

Un menuisier de Fiez reconstruit depuis 1995 le mythique monoplane de René Grandjean

Un avion de légende ressuscite à Air 04

La copie du premier avion suisse sera exposée à Payerne ce week-end. Le public du meeting aérien pourra découvrir dans la halle 1 de l'aérodrome l'une des plus belles pages de l'histoire de l'aviation helvétique.

Il s'est assis, hier matin, pour la toute première fois derrière le manche à balai. Son émotion était palpable et ses yeux brillaient comme ceux d'un enfant. Et il y avait de quoi se projeter un peu loin, celui de reconstruire le monoplane de René Grandjean, STa lancé en 1905, dans son petit atelier de Fiez, près de Payerne, un an plus tard, Michel Pouchet a pu enfin contempler «son avion mythique, assemblé pour la première fois hors de ses murs, dans la halle numéro 1 de l'aérodrome militaire».

C'est là que le public d'Air 04 - 200 000 spectateurs sont attendus ce week-end - pourra admirer cette minutieuse reconstruction, qui est aussi l'évocation de l'une des plus belles pages de l'histoire de l'aviation suisse.

Le maître menuisier charpentier n'a pas ménagé ses efforts. Et a déjà consacré plus de 2 000 heures à la construction de l'avion d'Avant-hier, c'est l'Amér qui est venu à Fiez embarquer le monoplane en pièces détachées pour le transporter jusqu'à Payerne.

L'air mythique, qui sera le seul appareil civil exposé à Air 04, sera-t-il un jour l'hôte du Musée de l'aviation suisse de l'aérodrome. C'est à l'heure de l'achat de Michel Pouchet.

«Il est assis, hier matin, pour la toute première fois derrière le manche à balai. Son émotion était palpable et ses yeux brillaient comme ceux d'un enfant. Et il y avait de quoi se projeter un peu loin, celui de reconstruire le monoplane de René Grandjean, STa lancé en 1905, dans son petit atelier de Fiez, près de Payerne, un an plus tard, Michel Pouchet a pu enfin contempler «son avion mythique, assemblé pour la première fois hors de ses murs, dans la halle numéro 1 de l'aérodrome militaire».

Mais du rêve au premier envol, le chemin reste long. «Il y a encore beaucoup de technique à 500 heures. Le moteur doit passer au banc d'essai et il faut encore poser le système de refroidissement et les réservoirs. Et enfin poser le capotage sur ce qui s'est assemblé. Ici encore que le squelette de l'avion». Si tout va bien, le monoplane devrait voler l'an prochain ou en 2006.

Mais depuis son hangar à Payerne, la réplique de l'avion de René Grandjean peut être vue, à l'Aviation, Bellère, la commune dont était originaire l'aviateur suisse. Et un peu plus loin, c'est Avenches, là où Grandjean vit pour la première fois son avion quitter le plancher des vaches.

De quoi donner des ailes au projet de Michel Pouchet? Qui aujourd'hui touche son rêve du bout des doigts? Pour le connaître? Encore quelques centaines d'heures de travail. Et surtout des fonds, plus que jamais. Air 04 est aux milieux et autres passionnés d'aviation qui voudraient contribuer à la renaissance d'un avion mythique.



La réplique du monoplane a été assemblée dans la halle 1 de l'aérodrome militaire de Payerne. Et pour la première fois, Michel Pouchet s'est assis aux commandes.